



Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

Umschlagsentwicklung der Niedersächsischen Seehäfen

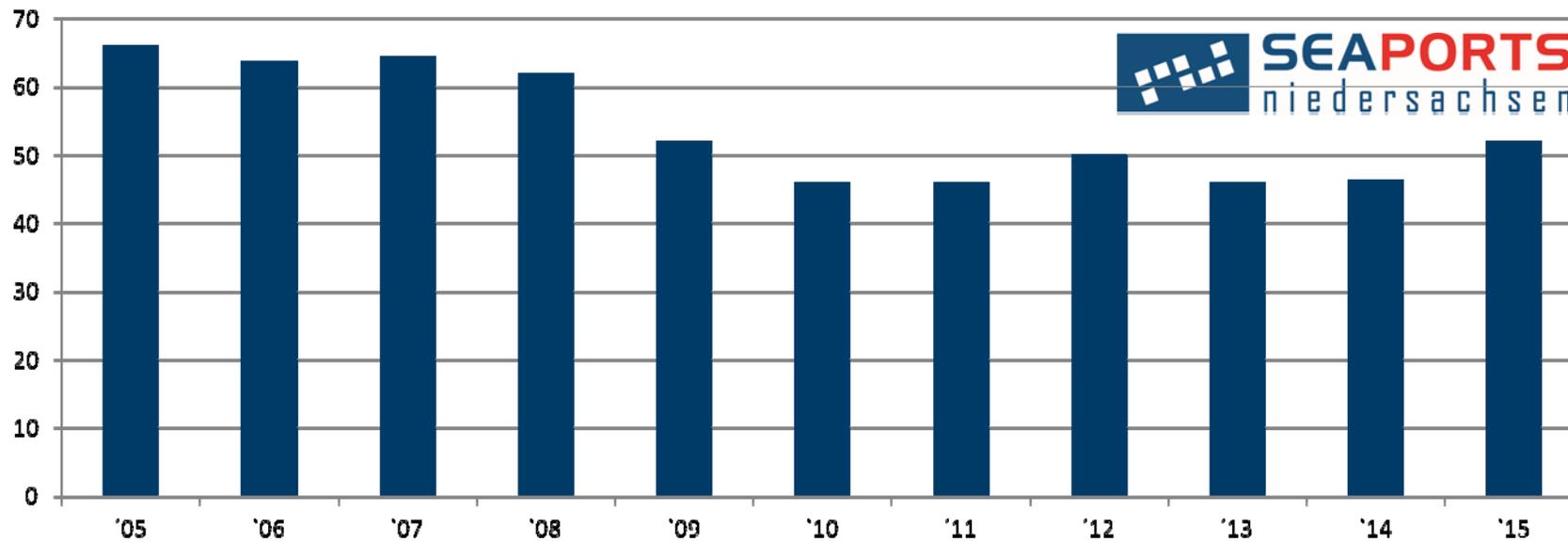


Umschlagsentwicklung der Niedersächsischen Seehäfen

▪ Seegüterumschlag 2015: 51,9 Mio. t

+ 12 %

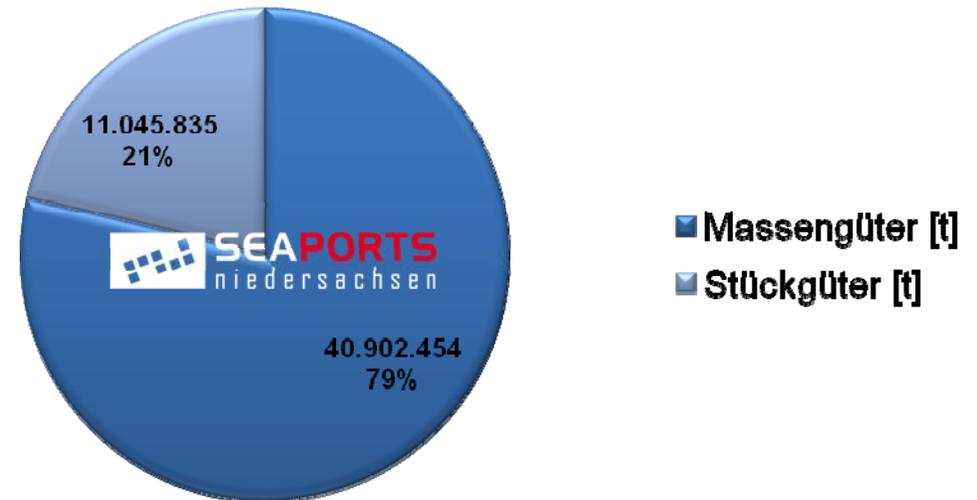
▪ Seegüterumschlag 2014: 46,4 Mio. t



Umschlagsentwicklung der Niedersächsischen Seehäfen in 2015

- **Gesamtumschlagsvolumen im Seeverkehr wächst um 12 % auf knapp 52 Mio. t**

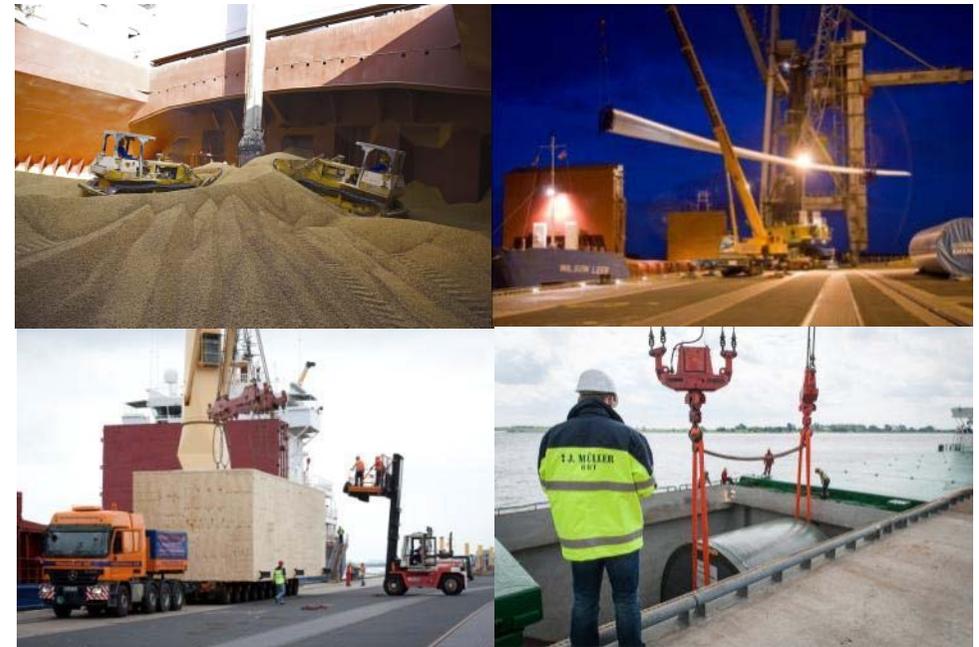
- Massengüter: 40,9 Mio. t (+ 4 %)
- Stückgüter: 11,05 Mio. t (+ 57 %)
- Neufahrzeuge: 1,8 Mio. Stück (+ 7 %)
- Container am CTW: 426.751 TEU



- **Wachstum sowohl im wertschöpfungsintensiven Stückgutumschlag als auch beim Umschlag von Massengut**
- **Positive Auswirkung durch Diversifikation der Umschlagsaktivitäten und Märkte**

Umschlagsentwicklung im Seehafen Brake

- Seegüterumschlag 2015: 6,72 Mio. t
- Seegüterumschlag 2014: 6,27 Mio. t



Umschlagsentwicklung im Seehafen Cuxhaven

- Seegüterumschlag 2015: 2,64 Mio. t
- Seegüterumschlag 2014: 2,7 Mio. t

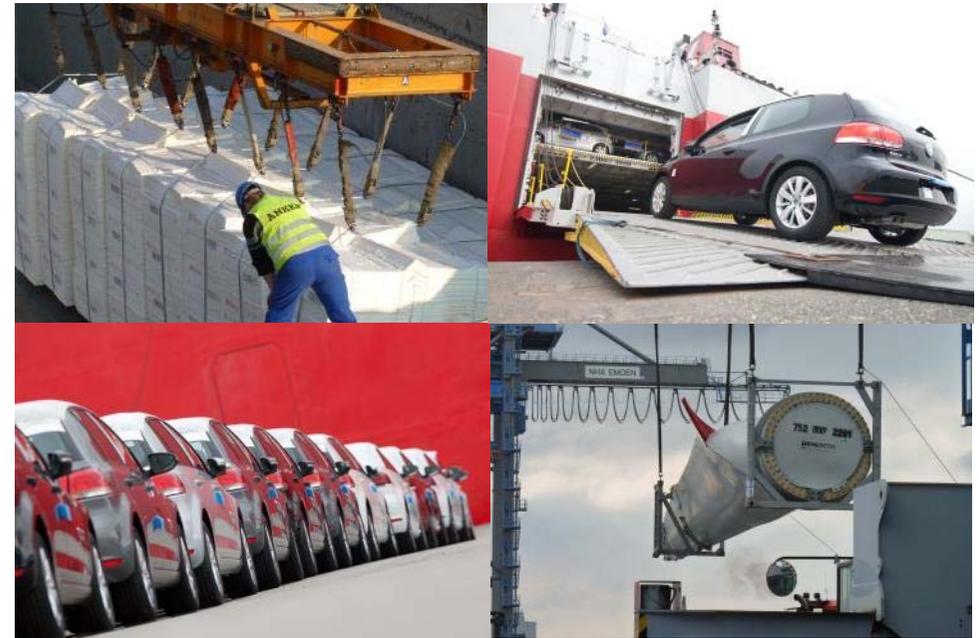
- 414.669 Neufahrzeuge in 2015



Umschlagsentwicklung im Seehafen Emden

- Seegüterumschlag 2015: 4,3 Mio. t
- Seegüterumschlag 2014: 4,37 Mio. t

- 1,4 Millionen Neufahrzeuge in 2015



Umschlagsentwicklung im Seehafen Nordenham

- Seegüterumschlag 2015: 2,69 Mio. t
- Seegüterumschlag 2014: 2,64 Mio. t



Umschlagsentwicklung im Seehafen Stade

- Seegüterumschlag 2015: 5,85 Mio. t
- Seegüterumschlag 2014: 5,58 Mio. t



Umschlagsentwicklung im Seehafen Wilhelmshaven

- Seegüterumschlag 2015: 29,04 Mio. t
- Seegüterumschlag 2014: 24,16 Mio. t

- 426.751 TEU in 2015 am CTW



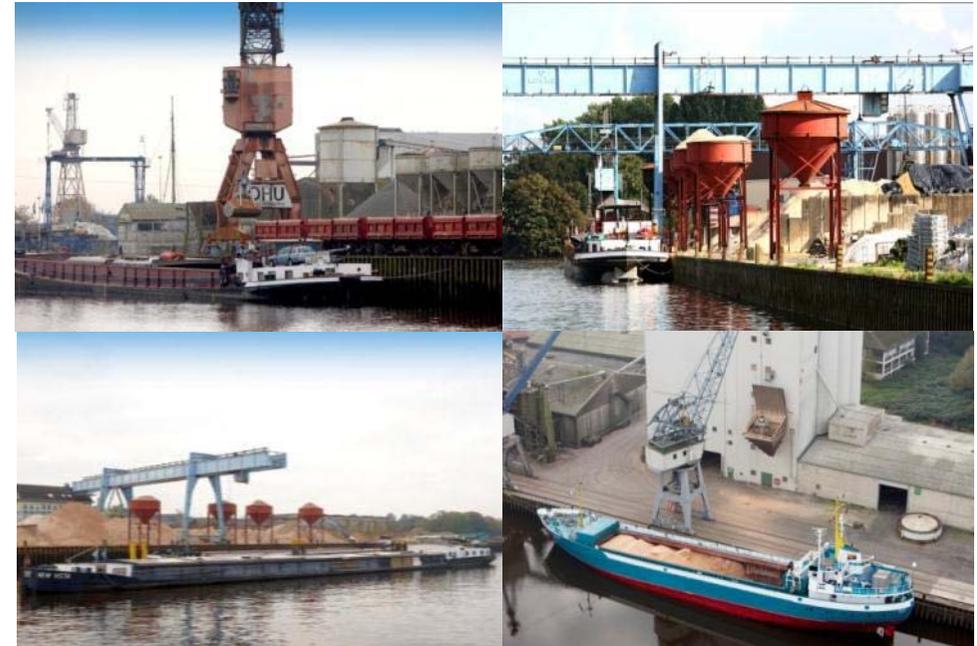
Umschlagsentwicklung im Seehafen Leer

- Seegüterumschlag 2015: 38.524 t
- Seegüterumschlag 2014: 24.291 t
- Kombiniertes See- und Binnenverkehr in 2015: 345.965 t



Umschlagsentwicklung im Seehafen Oldenburg

- Seegüterumschlag 2015: 82.150 t
- Seegüterumschlag 2014: 96.164 t
- Kombiniertes See- und Binnenverkehr in 2015: 1,0 Mio. t



Umschlagsentwicklung im Seehafen Papenburg

- Seegüterumschlag 2015: 586.827 t
- Seegüterumschlag 2014: 491.813 t
- Kombiniertes See- und Binnenverkehr in 2015: 699.189 t





Niedersachsen Ports



Wachstumsfelder und Entwicklungsschwerpunkte

Kfz



Energie



Agri



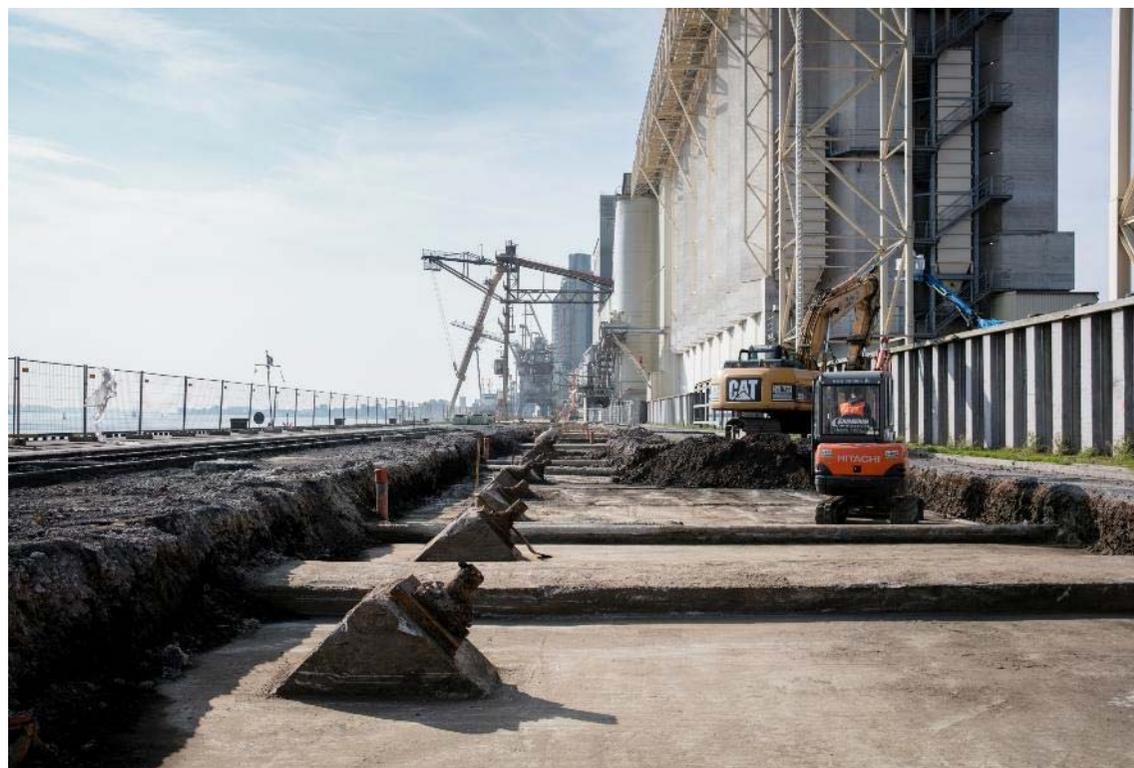
Stahl



Projekte in Brake

2015/2016

- › **Sanierung Braker Seeschleuse**
 - › Einbau der sanierten Tore
- › **2. Großschiffsliegeplatz Südpier**
 - › Baubeginn September 2015
 - › Abschluss 1. Teilmaßnahme -> Sommer 2016
- › **Bahnübergang Berliner Straße**
 - › Baubeginn in 2016



Projekte in Cuxhaven

2015/2016

- › **Sanierung der Klappbrücke**
 - › Fertigstellung im Juli 2015
- › **Dalbenliegeplatz / Brücke 3**
 - › Fertigstellung im September 2015
- › **Fähre Brunsbüttel – Cuxhaven:**
 - › Fertigstellung Anlegedalben August 2015
- › **Alter Fischereihafen**
 - › Sanierung der Kaiwände,
Fertigstellung im März 2016
 - › Verkaufsverfahren in 2016
- › **Ausbau Offshore-Terminal** (Liegeplatz 9.3)
sowie **Bau Liegeplatz 4**
 - › Notifizierung beantragt,
Teilnahmewettbewerbe durchgeführt



Projekte in Emden

2015/2016

- › **Löschplattform Ölhafen**
 - › Fertigstellung September 2015
- › **Dalbenliegeplatz Ems**
 - › Fertigstellung im Dezember 2015
- › **Südkai Mitte**
 - › Fertigstellung Juli 2016
- › **Großschiffsliegeplatz Emspier**
 - › Beginn Planfeststellung in 2016
- › **Große Seeschleuse**
 - › Beginn Untersuchung Juli 2016
- › **Nesserlander Schleuse**
 - › Fertigstellung in 2017



Projekte in Norden

2015/2016

- › **Erhöhung „Buhne W“ Wangerooge**
 - › Fertigstellung Januar 2015
- › **Nord-Ost-Kai in Norddeich**
 - › Beginn der Baumaßnahme in 2016
 - Kapazitätserweiterung Offshore
- › **Dalbenliegeplatz in Norddeich**
 - › Fertigstellung in



Projekte in Wilhelmshaven

2015/2016

- › **Ankauf & Ausbau der Gleise im Rüstersieler Groden**
 - › Erster Bauabschnitt 12/15 abgeschlossen
- › **Pfahlsanierung der Gründungspfähle Niedersachsenbrücke**



hafen⁺

2015/2016

- › PERS-Zertifizierung, in 2015 JWP
ab 2016 NPorts, Niederlassung WHV anschließend
weitere Standorte
- › Energieaudit
- › LED –Beleuchtung (Kooperationsprojekte: mit der
Metropolregion Nordwest für Brake, EU-Projekt mit
Oostene (B) und Vordingborg (DK) für Emden)
- › Fuhrparkmanagement ->Umstellung auf CNG
- › Videokonferenzen
- › Ab 2016 100% Öko-Strom über EVU Emden
- › Ausbildung, Personalentwicklung und
Gesundheitsmanagement



**Unsere Häfen.
Ihre Zukunft.**

