



Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft,  
Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

SEAPORTS  
niedersachsen

Niedersachsen  
Ports

Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

### Umschlagsentwicklung der niedersächsischen Seehäfen

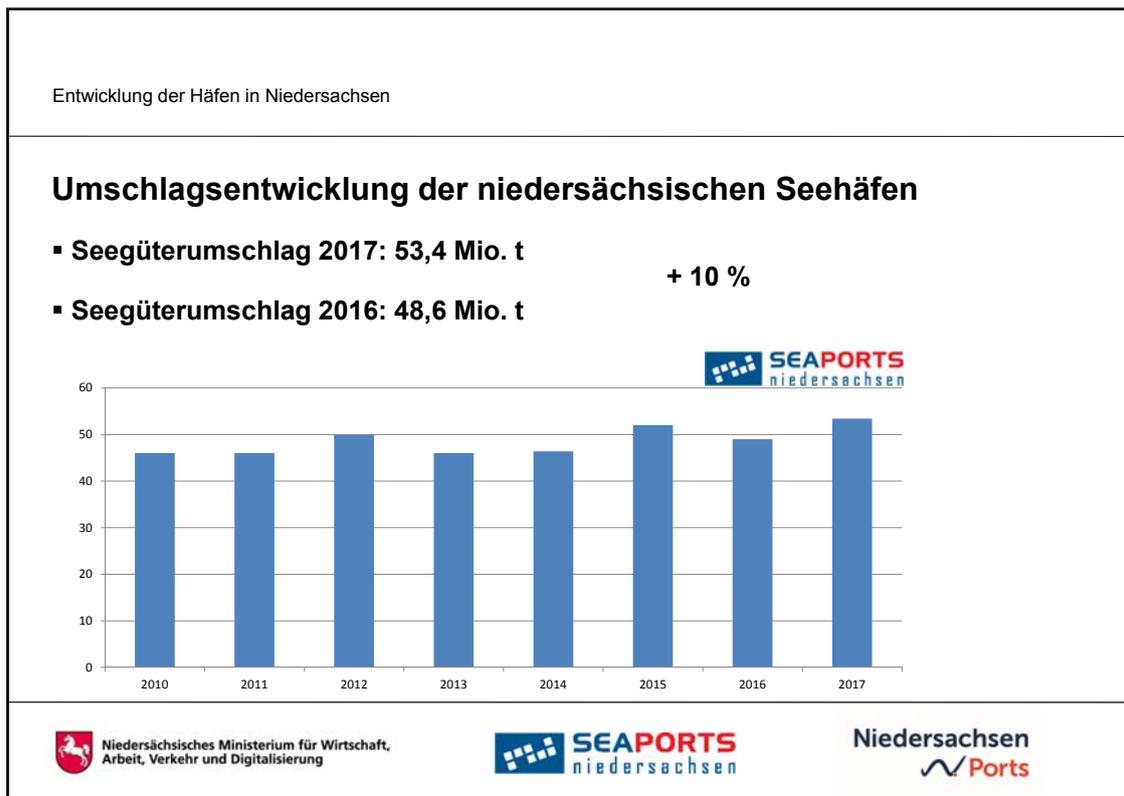


Cuxhaven  
Stade  
Wilhelmshaven  
Nordenham  
Brake  
Emden  
Leer  
Oldenburg  
Papenburg

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft,  
Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

SEAPORTS  
niedersachsen

Niedersachsen  
Ports



Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

## Umschlagsentwicklung der niedersächsischen Seehäfen in 2017

### Umschlagsvolumen im Seeverkehr: Container und Neufahrzeuge

#### Container am CTW:



**554.449 TEU in 2017**  
481.720 TEU in 2016

→ + 15 %

#### Neufahrzeuge:

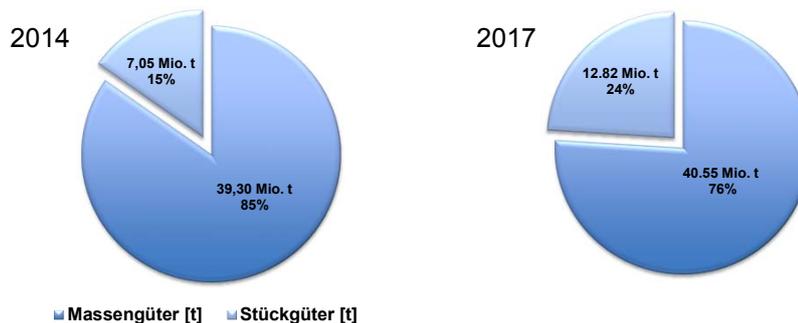


**1,92 Mio. Stück in 2017**  
1,81 Mio. Stück in 2016

→ + 6 %

Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

## Entwicklung Güterarten in den niedersächsischen Seehäfen



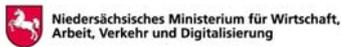
Stückgutanteil am Gesamtumschlagsvolumen (Seeverkehr) wächst infolge steigender Container- und Neufahrzeugvolumen sowie kontinuierlicher Entwicklung des konventionellen Stückgutumschlags

Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

## Umschlagsentwicklung im Seehafen Brake



- Seegüterumschlag 2017: 5,66 Mio. t
- Seegüterumschlag 2016: 6,36 Mio. t

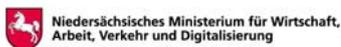


Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

## Umschlagsentwicklung im Seehafen Cuxhaven



- Seegüterumschlag 2017: 2,59 Mio. t
- Seegüterumschlag 2016: 2,84 Mio. t
  
- 475.764 Neufahrzeuge in 2017

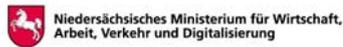


Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

## Umschlagsentwicklung im Seehafen Emden



- Seegüterumschlag 2017: 5,08 Mio. t
- Seegüterumschlag 2016: 4,33 Mio. t
  
- 1,45 Mio. Neufahrzeuge in 2017

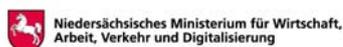


Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

## Umschlagsentwicklung im Seehafen Nordenham



- Seegüterumschlag 2017: 3,18 Mio. t
- Seegüterumschlag 2016: 2,50 Mio. t

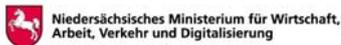


Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

## Umschlagsentwicklung im Seehafen Stade



- Seegüterumschlag 2017: 5,80 Mio. t
- Seegüterumschlag 2016: 5,70 Mio. t



Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

## Umschlagsentwicklung im Seehafen Wilhelmshaven



- Seegüterumschlag 2017: 30,29 Mio. t
- Seegüterumschlag 2016: 26,20 Mio. t
  
- 554.449 TEU in 2017 am CTW

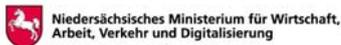


Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

## Umschlagsentwicklung im Seehafen Leer



- Seegüterumschlag 2017: 58.594 t
- Seegüterumschlag 2016: 42.698 t
- Kombiniertes See- und Binnenverkehr in 2017: 371.596 t

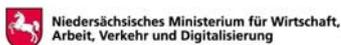


Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

## Umschlagsentwicklung im Seehafen Oldenburg



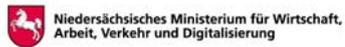
- Seegüterumschlag 2017: 64.412 t
- Seegüterumschlag 2016: 70.507 t
- Kombiniertes See- und Binnenverkehr in 2017: 1,03 Mio. t



Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

## Umschlagsentwicklung im Seehafen Papenburg

- Seegüterumschlag 2017: 647.217 t
- Seegüterumschlag 2016: 559.976 t
- Kombiniertes See- und Binnenverkehr  
in 2017: 852.458 t



**Niedersachsen  
Ports**

Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

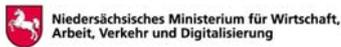
## Das Unternehmen



**Niedersachsen Ports ist 100 %-ige  
Tochter des Landes Niedersachsen**

**Gründung:** 01.01.2008

**Standorte:** 5 große Seehäfen  
7 Inselversorgungshäfen  
3 Regionhäfen  
1 Zentrale Oldenburg

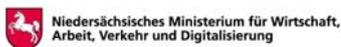


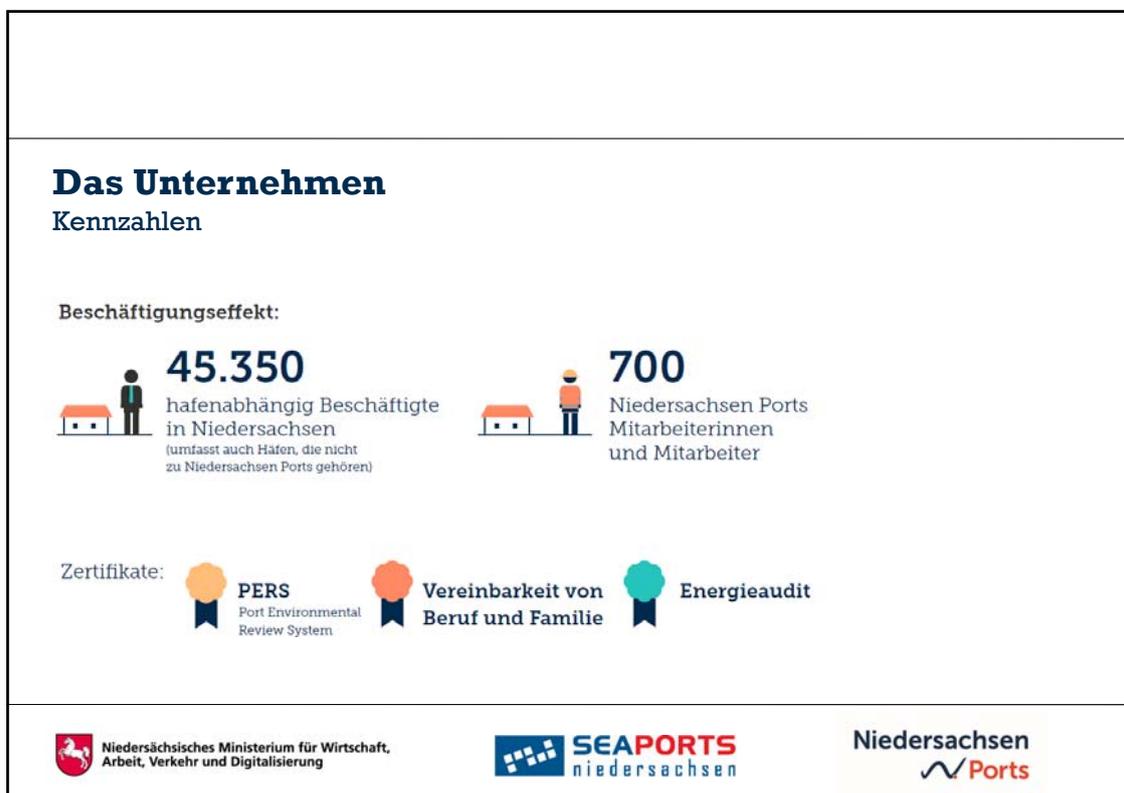
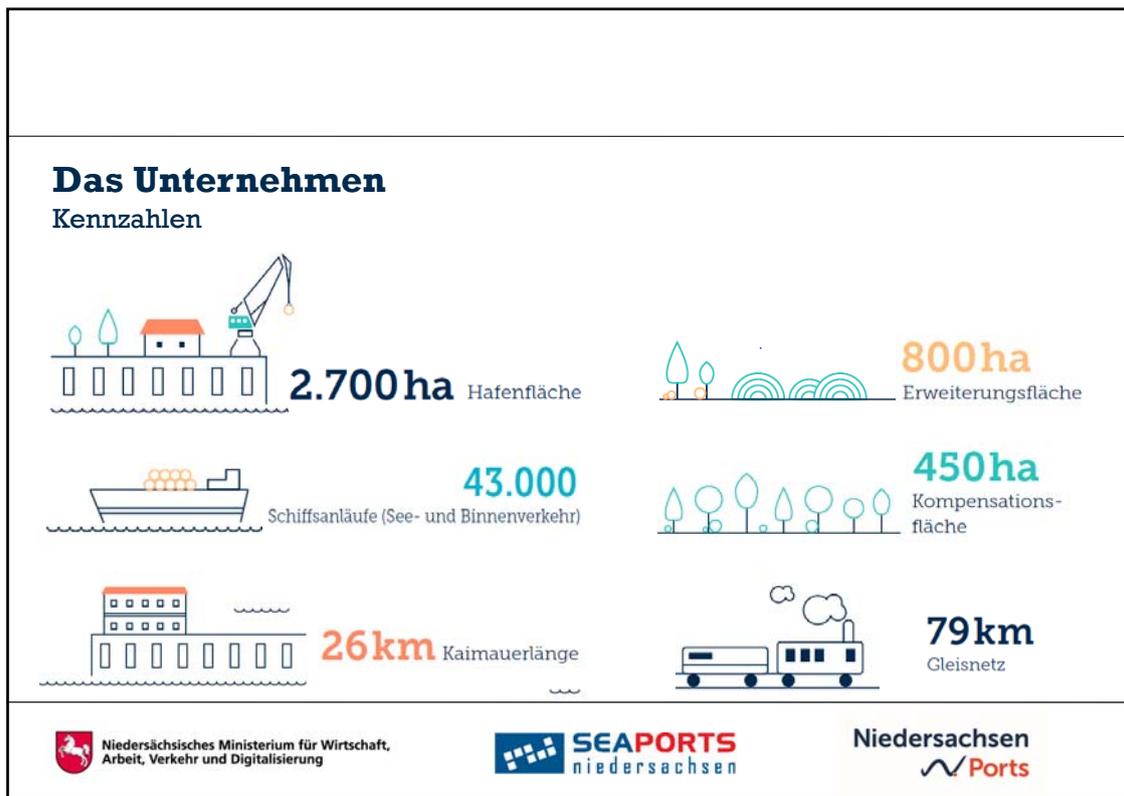
Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

## Das Unternehmen

**2018**

- › Investitionen: 33 Mio. EUR
- › Instandhaltung: 27 Mio. EUR





Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

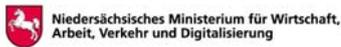
## Projekte in Brake

2017/2018

- › Neue Materialumschlagmaschine (Juli 2017)
- › Bau des zweiten Großschiffsliegeplatzes Südpier
- › Bau der neuen Bahnüberführung Berliner Straße



Bahnübergang Berliner Straße



Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

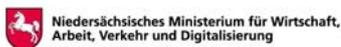
## Projekte in Cuxhaven

2017/2018

- › Fertigstellung Liegeplätze 9.2 und 9.3
- › Fertigstellung Infrastruktur Liegeplatz 4, derzeit Flächenbefestigung durch Cuxport
- › Fertigstellung Hansakai
- › Fertigstellung Liegeplatz 9.1
- › Einweihung Landstromanschluss (25.05.2018)
- › Vorbereitungen des Planfeststellungsverfahrens (PFV) für den Bau der Liegeplätze 5 bis 7
- › Beginn Perspektivpapier für Cuxhaven und Stade



Liegeplatz 4, Cuxhaven



Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

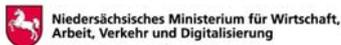
## Projekte in Emden

2017/2018

- › Fertigstellung Nesserlander Schleuse (Ende 2017)
- › Liegewannenvertiefung Empsper
- › Beleuchtung Gleisgruppe Eichstraße
- › Planfeststellungsverfahren Großschiffsliegeplatz
- › Erneuerung Stellwerkstechnik Knf



Fertigstellung Nesserlander Schleuse 2017

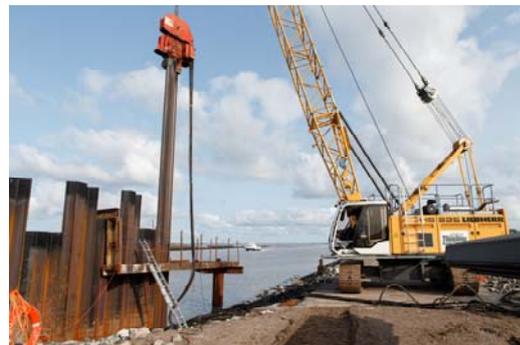


Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

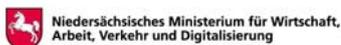
## Projekte in Norden

2017/2018

- › Fertigstellung Juist-Terminal (Sept. 2017)
- › Neubau Nord-Ost Kaje in Norddeich zur Schaffung von Offshore-Liegeplätzen
- › Beginn Planfeststellung Erneuerung Hafen Wangerooze



Baubeginn Nord-Ost Kaje Norddeich



Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

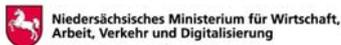
## Projekte in Wilhelmshaven

2017/2018

- › Pfahlsanierung und Kollsicherung  
Niedersachsenbrücke
- › Sanierung Helgoland- und  
Wangeroogkai



Joche über Wasser



Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

## Schäden durch Havarien

2017/2018

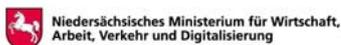
- › Orkan „Xavier“, umgestürzter Kran,  
Niedersachsenbrücke Wilhelmshaven
- › Havarie des Frachters MS MOUNT HOPE  
Nordpier Brake
- › Alte Liebe und Amerikahafen in  
Cuxhaven



Umgestürzter Kran an der Niedersachsenbrücke am 05.  
Oktober 2017



Nordpier Brake



Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

# hafen<sup>+</sup>

2018/19

- › PERS-Zertifikate Cuxhaven und Brake
- › Photovoltaikanlage Norden
- › Zertifikat Beruf und Familie
- › Ausbildung, Personalentwicklung und Gesundheitsmanagement
- › Fuhrparkmanagement: E-Mobilität



Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft,  
Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

SEAPORTS  
niedersachsen

Niedersachsen  
Ports

Entwicklung der Häfen in Niedersachsen

## Digitalisierungs-/IT-Projekte

- › Investitionen in allgemeine IT- Infrastruktur, z.B.
  - › WLAN an der Hafenkante (Pilot Brake und Wilhelmshaven)
- › Prozesse und Systeme intelligent entwickeln, z.B.
  - › „Port Spot“ = App für die mobile Anmeldung von Binnenschiffen
  - › Gleisfeldbeleuchtung Emden
  - › „City Touch“ auf Baltrum
- › Bildung, Ausbildung, Information der Beschäftigten
  - › Social Business
  - › Webinare

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft,  
Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

SEAPORTS  
niedersachsen

Niedersachsen  
Ports

