

Südmole Norderney

Die Südmole ist ein Bauwerk, das die Fähren vor Wellen und Wind schützt, während sie an der gegenüberliegenden Kaianlage anlegen. Sie fängt die Wellen ab und lässt diese an sich abprallen, sodass die Fähren am Anleger relativ ruhig liegen können.

Bauablauf

- 2022 > Baubeginn im April
> Baustopp im Mai wegen des LNG-Terminals in Wilhelmshaven
> Unterbrechung für zehn Monate
> Kampfmittelsondierung konnte umgesetzt werden

2023 Wiederaufnahme der Bauarbeiten im März

- 2024 > Öffnung des Fährbettes für den Fährverkehr im Juni
> Öffnung für die Öffentlichkeit im Sommer 2024

Zahlen

Abbruch der alten Mole:

- > Sandaushub: 2.600 m³

Kampfmittelsondierung:

- > Sondierbohrungen:
- > 250 Bohrungen, 2.250 m

Neubau:

- > Baustahl (Spundwände, Pfähle): 550 t
- > Beton: 280 m³
- > Betonstahl: 35 t

Bauzeit:

- > 16 Monate

Niedersachsen
Ports

